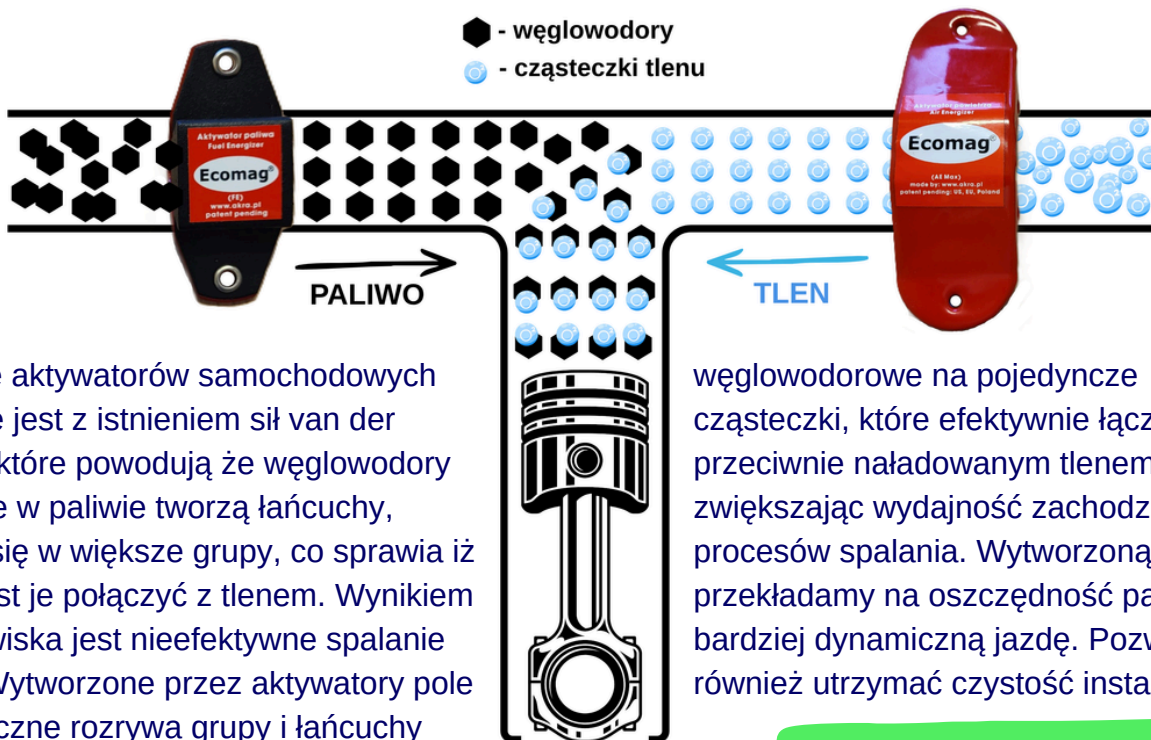


ECOMAG® dla twojego samochodu i środowiska



zasada działania

Ilość aktywatorów paliwa i powietrza uzależniona jest od rodzaju silnika oraz stosowanego paliwa.

W przypadku silników benzynowych stosujemy po JEDNYM aktywatorze PALIWA i POWIETRZA



W przypadku silników DIESELA, bądź zasilanych GAZEM używamy 2 aktywatorów PALIWA i 1 aktywator POWIETRZA

sposób montażu

Aktywatory PALIWA - montujemy na przewodzie paliwowym jak najbliżej silnika, tak aby stopy magnetyczne ściśle przylegały do powierzchni przewodu:



w przypadku silników BENZYNOWYCH aktywator paliwa montujemy jak najbliżej gaźnika (jeśli jest) lub wtrysku paliwa



w przypadku samochodów z silnikiem DIESLA pierwszy aktywator paliwa zakładamy na przewodzie paliwowym w odległości 5 cm od pompy, a drugi w odległości około 2-3 cm od pierwszego



w przypadku silników zasilanych GAZEM aktywatory paliwa montujemy na przewodzie gazowym w odległości około 2-3 cm od siebie za reduktorem ciśnienia, a przed mikserem

Aktywator POWIETRZA - montujemy na przewodzie powietrznym, jak najbliżej silnika, za lub przed filtrem powietrza (w zależności od możliwości).

Oszczędność
paliwa
do 10% !!



Mimo, iż montaż magnetyzerów samochodowych ECOMAG® jest prosty to rekomendujemy, aby zakładać je w serwisach samochodowych, u profesjonalnych mechaników, tak aby:



mieć pewność, iż magnetyzery zostały zamontowane we właściwym miejscu, na właściwych przewodach



stopy magnetyczne ściśle przylegały do powierzchni instalacji i działały prawidłowo, wykorzystując potencjał pola magnetycznego



w przypadku niewłaściwego montażu nie uszkodzić elementów silnika

Należy pamiętać, iż korzystając z większej mocy silnika i ciesząc się dynamiką jazdy rezygnujemy z oszczędzania paliwa, natomiast zachowując standardowy styl jazdy korzystamy z oszczędności.

szerokiej drogi !!